

VERSLAG VERGADERING KLANKBORDGROEP BREDE SCHOOL CENTRUM

D.D. 20 juni 2011

Aanwezig:

- Maurice Daemen (wijkteam)
- Robert van Oppen (bewoner, wijkteam, platform, mr-school)
- Ronald Grond (bewoner, platform)
- Ruud van de Berg (bewoner, platform)
- Ruud Scholten (bewoner, platform)
- Hans van der Broeck (Weller, projectmanager)
- Piet Bartels PB (gemeente, civiele techniek)
- Erich Mees EM (gemeente, projectmanager)

Afwezig:

- Fred van Tienen (bewoner, platform)

Korte weergave van het overleg.

1	Opening EM heet iedereen welkom	
2	Verslag 19 mei 1° alinea: Alle aanwezigen zijn tegen de brede school in de wijk, niet enkel de twee genoemde personen. 2° alinea: Was niet nodig geweest. Zou voor zich moeten spreken.	
3	<p>Diverse n.a.v. vorige vergadering:</p> <ul style="list-style-type: none">a- Tekening situatie: Is toegezondenb- Draaikom in Bernardstraat. Bewoners hebben hun voorkeur uitgesproken om géén draaikom te realiseren in de straat. PB zal deze oplossing schriftelijk communiceren met Rd4 en navragen of dit geen problemen oplevert.c- Kleuren klinkers voor straat. De voorkeur gaat uit naar aanpassing van de kleur aan de kleur die gebruikt is in de Beatrixstraat. Hierbij wordt door PB nog opgemerkt dat men hoe dan ook voor kleurechtheid gaat.d- Standpunt Weller t.a.v. de achterpaden. Hierover is nog geen uitsluitel. Naar verwachting komt die duidelijkheid wel deze week. Informatie hierover zal dan per mail worden gecommuniceerd. <p>Algemeen: De leden van het platform waarschuwen nogmaals voor een flinke verhoging van de verkeersdruk in de Beatrixstraat. Zoals eerder gemeld is de verwachting bij de gemeente dat dit niet zo'n probleem zal blijken, Er zijn echter verschillende oplossingen die in het geval zich toch extra overlast voordoet nog mogelijk zijn, zoals paaltjes of bloembakken of eenrichtingsverkeer. Het is echter niet wenselijk om hier op voorhand toe over te gaan.</p> <p>Zoals ook tijdens de eerste bijeenkomst is verwoord en zoals ook door de gemeenteraad geëist, zal de verkeerssituatie in ieder geval gemonitord blijven en indien nodig zal vervolgens gezocht worden naar oplossingen.</p>	

	<p>AFSPRAAK:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de afdeling civiele techniek zal een 0-meting uitvoeren in de wijk. De uitkomsten van deze meting zullen in de vergadering van de klankbordgroep worden behandeld. - Na het 1^e jaar van gereedkomst van de nieuwe verkeerssituatie zal een eerste evaluatie worden gehouden van de nieuwe (civiele) situatie. - Na het 1^e jaar van ingebruikname van de brede school zal er eveneens een evaluatie van de nieuwe (civiele) situatie worden gehouden. - Indien noodzakelijk zullen maatregelen worden genomen. Op voorhand zullen er geen rekening worden gehouden met het aanbrengen van extra voorzieningen. Mogelijke opties op termijn die nu aan de orde zijn geweest zijn extra drempels, bloembakken of verspringende parkeerplaatsen (liever niet) of afsluiten van de doorgang richting Wilhelminastraat (enkele jaren terug niet gewenst door wijk). - In het kader van de evaluatie van de nieuwe situatie zal t.z.t. een enquête in dit deel van de wijk worden gehouden. 	
4	<p>Waterproblematiek:</p> <p>Piet geeft nog een korte toelichting t.a.v. de buffer, a.d.h.v. de ontwerptekening. De bewoners geven aan dat in de praktijk toch regelmatig water op de straat staat, tot wel ongeveer 40 cm. hoog. Mogelijk dat de buffer niet meer goed schoon is en daardoor niet meer correct werkt.</p> <p>Afgesproken wordt dat Piet samen met enkele bewoners op 28 juni (16.00 uur) de buffer zullen inspecteren. Indien dit nodig blijkt, kunnen ook nieuwe hoogtemetingen in de buffer uitgevoerd worden. Verder zal dan de situatie bij de woning van de familie Grond worden bekeken.</p>	
5	<p>Toegankelijkheid parkeerplaats Parel</p> <p>Zoals afgesproken is dit gecontroleerd m.b.v. hiervoor bedoelde programmatuur. Uitgangspunt hierbij was het indraaien met een starre bus (moeilijkste optie). Zoals de plannen nu voorliggen, is het mogelijk om in te draaien, met de wielen op de weg en de neus over het trottoir. Het is niet de meest eenvoudige manoeuvre maar het kan.</p> <p>De bewoners merken op dat in de simulatie geen rekening is gehouden met de aanwezige middengeleider in de inrit. Deze situatie was Piet niet bekend. Hij zal de simulatie nogmaals uitvoeren op grond van deze nieuwe situatie.</p>	
6	<p>Invulling groen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In de wadi zal slechts een korte periode water staan en in de meeste gevallen ook nog slechts enkele centimeters hoog. De voorkeur is om deze voorziening niet af te rasteren. - Bomen: er wordt aangegeven dat de voorkeur uitgaat naar bomen met een wat dikkere stam (geen 5 – 10 cm). Daar waar mogelijk ook liever niet in de straat maar in de voortuinen. Dit laatste is afhankelijk van de eigenaar. Hans denkt dat dit voor Weller geen probleem zal zijn. Hij zal dat intern aan de orde stellen. Het groenplan zal worden uitgewerkt door de afdeling Civiele Techniek, de heer Vanhommerig. - De invulling van het groen bij de school zal t.z.t. worden besproken met de architect. 	
7	<p>Rondvraag</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planning voor architect: Deze is nog niet bekend. Eerst zal er duidelijkheid 	

	<p>moeten zijn t.a.v. de procedure Europese aanbesteding.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planning inrichting wijk: Piet moet de procedure hiervoor nog opstarten. De verwachting is dat de daadwerkelijke bouwkundige werkzaamheden hiervoor ongeveer begin 2012 zullen starten. De procedure zal dan ook zo spoedig mogelijke moeten worden opgestart. Er wordt ingestoken op een voorstel voor inrichting van het groen voor de komende vergadering. - Met het oog op mogelijke parkeerproblemen tijdens het aanpassen van de riolering in de wijk, zal eerst de parkeerplaats worden aangepakt. Deze kan dan gebruikt worden tijdens de periode van werkzaamheden. 	
	.	

Volgende vergadering:

Maandag 5 september, 19.00 uur in de Rumpenerhof

9-8-2011

Dienst Projecten

Erich Mees.